

## Conduite à tenir face au feu de véhicules équipés au GPL

### ↳ *Objet :*

- Définir les risques présentés par les feux de véhicules équipés de réservoir GPL
- Fixer la conduite à tenir lors des opérations d'extinction.

### ↳ *Les risques :*

- Au risques « classique » de feu de véhicule est associé le risque de BLEVE.
- Le BLEVE ou « boule de feu » est l'explosion d'un gaz inflammable après la rupture brutale du réservoir exposé à de fortes chaleur qui contenait le gaz sous forme liquéfié. La rupture du réservoir est due, en raison de la chaleur, à :
  - \* l'augmentation de la pression de la paroi interne du gaz liquéfié
  - \* la fragilisation de la paroi du réservoir.

**ATTENTION** : Le BLEVE est un phénomène secondaire, consécutif d'un autre feu !

- Les véhicules équipés au GPL disposent de réservoirs pouvant contenir de 35 à 50 litres pour les véhicules de tourisme, 200 litres pour les véhicules utilitaires, d'un mélange de gaz butane et propane (50/50 environ). Les quantités de gaz liquéfié correspondent à environ 10 à 15 m<sup>3</sup> de gaz à l'air libre. Le BLEVE entraîne, en plus de la formation de la boule de feu, une surpression ainsi qu'éventuellement la projection de missiles.

### ↳ *Conduite à tenir :*

- ♦ **Considérer à priori qu'un véhicule peut être équipé d'un réservoir GPL**
- ♦ **Arrêter l'engin-pompe, à 50 mètres avant le véhicule en feu.**
- ♦ **En cas d'embrasement généralisé du véhicule, dans la mesure du possible, communiquer au CTA-CODIS le numéro d'immatriculation du véhicule, pour que soit recherchée par les services de Police ou Gendarmerie la nature du carburant.**
- ♦ **Délimiter un périmètre de sécurité du public d'au moins 50 mètres (concours des services de Police ou Gendarmerie indispensable).**
- ♦ **Délimiter un périmètre de travail de 20 mètres pour les véhicules de tourisme et de 30 mètres pour les véhicules utilitaires.**
- ♦ **N'engager dans le périmètre de travail que le nombre de personnes strictement nécessaire à l'opération.**
- ♦ **Revêtir la tenue de feu complète; intervention avec écran de protection facial thermique du casque F1 baissé.**
- ♦ **Utiliser comme agent extincteur l'eau (meilleur pouvoir refroidissant que la mousse) et comme moyen d'extinction une LDV.**
- ♦ **Attaquer le véhicule en feu par le trois-quarts avant (les réservoirs sont généralement situés en partie arrière du véhicule).**
- ♦ **Après extinction, poursuivre le refroidissement (le réservoir est toujours soumis au rayonnement de chaleur de son environnement immédiat. Le risque de BLEVE persiste tant que la pression interne du réservoir n'est pas retombée.**